

Havnemanøvre ankomst

Forberedelse

- Havneplanen gennemgås og opgaverne fordeles
- Det kontrolleres at Holdingtanken er lukket, hvis toilet skal anvendes i havn.
- Fendere og fortøjninger klargøres
- Det anbefales at lægge sprayhood ned under havnemanøvre (bedre udsyn for rorgænger).
Vær forsigtig, når den lægges ned og hjælp sprayhood over kortplotter på lugen ellers kan kortplotter ødelægges.
- Når motor skal startes, respekteres forvarmning.
Motor må først startes når glødetråden på startpanelet slukker.
Husk at stille i frigear. Håndtag står lidt fremad og følger forpladen på konsol.
Håndtag på styrbord side til at slukke motor skal være inde.
Tænd for power knappen, vent nogle sekunder, hvorefter tankmåleren reagerer.
Hold glødetrådknappen i den retning den skal indtil glødetråd slukker. Tryk umiddelbart derefter på startknappen.
- Når motoren er startet, kontrolleres at der kommer kølevand ud af udstødningen og motorens timetæller noteres i logbogen.
- Motor må ikke belastes før den har kørt nogle minutter i tomgang.
- Bovtruster tændes (tryk begge "ON" knapper ind og diode lyser).
- Bow thrustes testes.
Vær opmærksom på at bovtruster slukker automatisk, når den ikke har været brugt i 7 minutter
- Storsejlene bjærges/Genoa rulles ind.
- Gæsteflag sættes ved besøg i udenlandske havne. (Styrbord signalfald)
- Fendere og trosser klargøres.
- Husk eventuelt at sejle til tømningsstedet for holdingtank inden en liggeplads i havnen findes
- Yachtflag bjærges under havnemanøvren for at lette håndtering af fortøjninger

Efter havnemanøvre.

- Sejsing bindes rundt om genua. Dette er en sikring for at den ikke kan rulle ud.

- Storsejl pakkes pænt i Lazyjack og lukkes.
- Kortplotter på luge afmonteres.
- Sprayhood rejses.
- Presenning monteres på rorkonsol
- Fortøjninger vurderes i forhold til liggepladsen, vejrudsigt og eventuel mulighed for ændring af vandstand.
- Landstrøm tilsluttes.
- Hvis nødvendigt afvaskes båden udvendigt.

T